



減速航行の省エネ効果が見える！

「省エネ効果」

無料シミュレーションソフト使用方法

手順1:水産工学研究所のホームページを開く.
2次元バーコードを読み取る.
(手順3へ)



手順2:Dr.省エネのバナーをクリック



クリック

手順3:新規に利用される方は, ユーザー登録を行う.

2014年3月14日	:基本入力画面の表記を一部変更しました。(「漁場までの航海時間」を「漁場までの航海時間(実測)」とし、「日・時」分での登録へ変更)
2013年10月17日	:印刷画面を追加しました。
2013年10月17日	:基本入力画面の表記を一部変更しました。(「平均操業回数」から「1ヶ月の操業回数」)

クリック

手順4:個人情報の取り扱いに関するガイドラインを確認.

個人情報の取扱いに関するガイドライン

当船燃料消費シミュレータ閲覧システム(以下、当サイト)をご利用の際、利用者より当研究所に提供していただく個人情報の取扱いについて、以下にガイドラインを明記いたします。

▽個人情報の取得および保管

- 当サイトにおける個人情報の取得は、利用目的の達成に必要な範囲内で行います。
- 個人情報の取得は、当サイト上で入力により行います。また、当サイトコンテンツの利用をもってご本人様の同意を得たものとします。
- 取得した個人情報を、利用目的の範囲を超えて利用する場合には、利用者に対し事前に通知または同意を求めます。
- 取得した個人情報は厳正な管理の下で保管し、その漏洩、滅失または棄損に対して、適切な予防並びに是正措置を実施します。

▽個人情報の利用目的

- 当研究所が既に提供している、または新規に企画するサービスの充実並びに改善の提供。
- 当サイトの円滑な運営。
- 当研究所が行う研究、技術開発に資することを目的とした、入力データの解析。

▽個人情報の第三者への開示・提供の制限

- 当センターでは、次のいずれかに該当する場合を除き、個人情報を第三者に開示・提供いたしません。
- ご本人様の同意がある場合。
- 人の生命・身体または財産の保護のために必要がある場合であって、ご本人様の同意を得ることが困難である場合。
- 事業の承継に伴って個人情報を提供する場合。
- 利用目的の達成に必要な範囲内において、業務委託先に開示または提供する場合。
- その他法令等に基づき、第三者に対する開示または提供が許される場合。

チェックを入れる (クリック)

ガイドラインに同意する

ユーザー登録

クリック

拡大

ガイドラインに同意する

ユーザー登録

手順5:ユーザー情報入力・登録.

船速落として省エネ達成!!
Dr.省エネ
ver 1.2.3

ユーザー情報入力

メールアドレス	<input type="text"/>
パスワード	<input type="password"/>

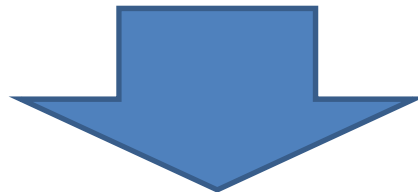
基本情報入力
※すべて必須項目です

船名	<input type="text"/>
漁業種類	20GT未満 ▾
総トン数	<input type="text"/> [GT]
船の長さ	<input type="text"/> [m]
船の幅	<input type="text"/> [m]
船の深さ	<input type="text"/> [m]
通常の平均航海速度	<input type="text"/> [kt]
平均航海速度時の回転数	<input type="text"/> [rpm]
漁場までの航海時間(片道)	0 日 0 時間 0 分
主機関馬力	<input type="text"/> kW ▾
主機関回転数	<input type="text"/> [rpm]
使用燃料の種類	軽油 ▾
燃料油価格	<input type="text"/> [円/L]
1ヶ月の操業回数	<input type="text"/> [回]
可変ピッチプロペラの有無	無し ▾

登録

- メールアドレス
お使いの携帯電話等のアドレスを入力してください。
- パスワード
ご自身で覚えやすいパスワードを入力してください。
- 漁業種類と主機関馬力の単位, 使用燃料の種類は, 右側の ▾ をクリックして選んでください。

全ての項目が入力できましたら,
登録をクリック。



更新完了

基本情報の更新が完了しました。

[>> いますぐシミュレーションを開始する場合はこちら](#)

手順6: シミュレーション開始.

船速落として省エネ達成!!
Dr.省エネ
ver 1.2.3

更新完了
基本情報の更新が完了しました。

>> いますぐシミュレーションを開始する場合はこちら

クリック

© 2013 国土交通省総合研究センター水産工学研究所

手順7: シミュレーション結果.

船速落として省エネ達成!!
Dr.省エネ
ver 1.2.3

〇〇丸

航海速力
20 kt

航海時間または距離
3.00 時間

削減量を計算します
結果を印刷

▼結果▼

航海速力と航海時間を変更する場合は、削減量を計算します、をクリック。

シミュレーション結果

船名: 山田丸	
漁業種類: 20GT未満	主機関馬力: 560kW
総トン数: 6GT	主機関回転数: 2200rpm
船の長さ: 16.5m	使用燃料の種類: A重油
船の幅: 3m	燃料油価格: 90円/L
船の深さ: 0.8m	1ヶ月の操業回数: 5回
通常の平均航海速力: 20kt	可変ピッチプロペラ有無: 無し
漁場までの航海時間: 38時間	

減速: 0.5 kt	
船速	19.5 kt
時間増加	5分
削減量	9 L
削減金額	810 円
減速: 1.0 kt	
船速	19.0 kt
時間増加	10分
削減量	16 L
削減金額	1,440 円
減速: 1.5 kt	
船速	18.5 kt
時間増加	14分
削減量	25 L
削減金額	2,250 円
減速: 2.0 kt	
船速	18.0 kt
時間増加	20分
削減量	32 L

結果を印刷
クリックする
と・・・

▼1操業では…▼

減速: 0.5 kt	
船速	19.5 kt
時間増加	5分
削減量	9 L
削減金額	810 円
減速: 1.0 kt	
船速	19.0 kt
時間増加	10分
削減量	16 L
削減金額	1,440 円
減速: 1.5 kt	
船速	18.5 kt
時間増加	14分
削減量	25 L
削減金額	2,250 円
減速: 2.0 kt	
船速	18.0 kt
時間増加	20分
削減量	32 L
削減金額	2,880 円

▼1ヶ月では…▼

減速: 0.5 kt	
船速	19.5 kt
時間増加	23分
削減量	45 L
削減金額	4,050 円
減速: 1.0 kt	
船速	19.0 kt
時間増加	47分
削減量	80 L
削減金額	7,200 円
減速: 1.5 kt	
船速	18.5 kt
時間増加	1時間13分
削減量	125 L
削減金額	11,250 円
減速: 2.0 kt	
船速	18.0 kt
時間増加	1時間40分
削減量	160 L
削減金額	14,400 円

シミュレーションに戻る

手順7:ユーザー登録が完了し，2回目以降利用される場合



🔒 ユーザーページログイン

メールアドレス:

パスワード:

ログイン

2014年2月14日	:基本入力画面の表記を一部変更しました。(「漁場までの航海時間」を「漁場までの航海時間(片道)」とし、日・時・分での登録へ変更)
2013年10月17日	:印刷画面を追加しました。
2013年10月17日	:基本入力画面の表記を一部変更しました。(「平均操業回数」から「1ヶ月の操業回数」)

[>> ユーザー登録がお済みでない方はこちら](#)

[>> 個人情報の取扱いに関するガイドライン](#)

ユーザーページログインで，初回登録の際に入力したメールアドレスと，パスワードを入力するだけで，シミュレート画面に行けます。